Rolls-Royce Wraith

除了擁有古樸與氣派的造型設計，在動力的表現上，其實已經稱得上強悍，但最特別的是，Rolls-Royce要營造飄馳感，必須要讓強勁的V12缸Twinturbo的爆發力化為帶勁但不狂暴的輸出方式，以其6.6L的排氣量，榨出632hp的最大馬力及81.6kgm的強勁動力，搭配八速手自排，儘管車重逼近2.5公噸，這輛奢華的大GT 0～100km/h仍可於4.6秒達成，極速因電子速限的緣故，鎖在250km/h，但我曾在下著滂沱大雨的情況下，在無限速高速公路狂奔至254km/h的錶速，當時，這輛GT跑車加速扭力豐沛，平順且毫無氣虛的感覺，可以一氣呵成，加速過程沒有間歇地催逼至254km/h，過程中，儘管車外風大雨大，寧靜的座艙，完全隔絕車外的紛擾，只聽得到V12引擎運轉的低吟聲。

在操控表現上，Wraith有幾處隱性的優點，除了全車焊點高達6364個外，雷射激光焊接的面積高達900m，有了優異的車體剛性做後盾，自然能夠將前後雙A臂的懸吊優勢展現出來，此外，Wraith的懸吊可以於2.5毫秒內偵測負載，再加上引擎配置採用前中置設定，擁有均衡的車體配重懸吊盡可能地也會自動維持水平，儘管車長超過五米，但跑起山路依然靈巧，沒有大型車的笨重感，那種飄馳般的敏捷，營造出相當特別的感受，雖然多數時候，駕著Wraith只會讓人享受並且咀嚼那種靜謐感，還有平穩的舒適性，一旦需要加重油門下踩深度時，細膩的路感回饋，搭配靈巧的動態反應，同樣讓人深具信心。

【TCAR短評】

對我而言，Wraith最大的魅力，就是營造極高的優越感，望著車頭升起的歡慶女神立標，讓我想到Eleanor與Montague伯爵之間的愛情故事，此時的Wraith，又成為一輛浪漫的GT跑車！奢華、尊貴、樂趣，可以說營造多樣的面向的風貌，只要開啟馬車式前開車門，跨上座艙，再讓它自動啟閉車門，那種超級注目度產生的優越感，已經證明Wraith的至高無上了！