[試車報告] Suzuki Vitara

初代Escudo於1988年問世後，藉著小巧的車身與四輪驅動系統，優異的Off-Road性能便成為許多越野玩家的最愛!

歷經四代改款，其實不難看出代代Vitara皆漸與時尚及舒適靠攏，與前輩相較，全新Vitara一揮從前的方正造型，外型更似近年流行的Crossover車款設計!

除了造型更為圓潤，我們試駕的Vitara擁有活潑的海藍/亮黑雙車色，此外，在引擎蓋後方還具有附鍍鉻飾條的散熱鯊魚鰓，但是該設計僅為美觀設計，封閉的鰓孔並未具實際效用。又因這輛車為Vitara的頂級車款，Suzuki更為它配備了V字形鍍鉻水箱罩飾條、霧銀後視鏡背蓋、17吋黑色輪圈以及附紅色飾環的LED頭燈，不難看出Suzuki正努力向世人宣告，酷炫動感才是車廠的全新設計語彙!

內裝 安全

Vitara的內裝陳設雖然簡單，中控台僅有音響主機與冷氣控制介面，

整體食用

AllGrip旋鈕、

的內裝陳設相當簡單，

375至710L

(越野 行車模式)

性能

冷氣出風口紅色飾環

絨布/皮椅

性格強化 專一 會更具個性 與市場妥協 是否反喪失了自身魅力

離叢林漸遠

舒適越野車 勇猛的Crossover

驍勇的叢林戰士 允文允武的